

SE02



TRAIL GUIDE

常陸国ロングトレイルガイド

南東部 02
SE-06～SE-18
豎破山

常陸国ロングトレイル SE-06～SE-18 近辺の情報を掲載しています。
アクセス方法や地域資源についてなど、さらに詳しい情報は右記の WEB サイトで随時更新されていますのでご確認ください。

Information about the area around the Hitachi-no-Kuni Long Trail SE-06 to SE-18 is available here. For more detailed information on how to get there and local resources, please check the website on the right, which is always being updated.

常陸国ロングトレイル WEB サイト
kenpokult.com

ACCESS GUIDE

常陸国ロングトレイルへのアクセス方法



常陸国ロングトレイルは、関東の北辺・茨城県北地域の6市町をめぐる全長320km(予定)のロングトレイルコースです。JR 各線や高速バス、自家用車などで一年を通して多彩なアクセスが可能です。

Hitachi-no-Kuni Long Trail is a 320-km-long (tentative) trail through 6 cities and towns in the northern part of the Kanto region, accessible by JR lines, express buses, and private cars throughout the year.

LOCAL GUIDE

常陸国ロングトレイルで発見する地域資源

常陸国ロングトレイルのコース上およびその周辺には、観光・自然・歴史などにまつわる地域資源が多数存在しています。常陸国ロングトレイルの旅をさらに充実させる、これらの地域資源にまつわるストーリーをいくつかご紹介します。表面の地図と対応していますので、アイコンをもとに参照してください。

There are many local resources related to sightseeing, nature, and history on and around the course of the Hitachi-no-Kuni Long Trail. Here are a few stories about these local resources that will enhance your trip on the Hitachi-no-Kuni Long Trail. It corresponds to the map on the surface, so please refer to it based on the icon.



NOTICE

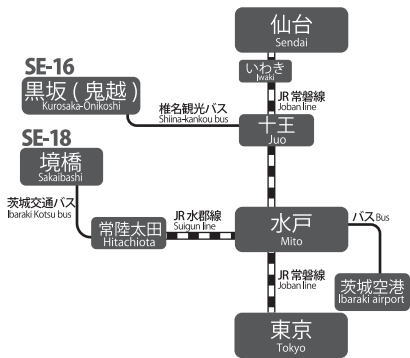
常陸国ロングトレイルでの注意事項

常陸国ロングトレイルのコースを安全に楽しく歩くために、いくつかの注意事項をご案内します。気持ちよくトレイルを歩くために、トレイルに感謝の気持ちを持ち、環境を守りましょう。自分の安全のためにも、充分なトレッキング装備を整えて、マップをよく確認し、旅の計画をしっかり立てましょう。そのほか、このマップの地域ではコースに右記のような特徴がありますのでよく確認しましょう。

In order to walk the Hitachi-no-Kuni Long Trail safely and enjoyably, here are some precautions to follow. To walk the trail comfortably, be grateful for the trail and protect the environment. For your own safety, make sure you have adequate trekking equipment, check the map carefully, and plan your trip well. In addition, be sure to check the following features of the trails in the areas on this map.

Access by public transport

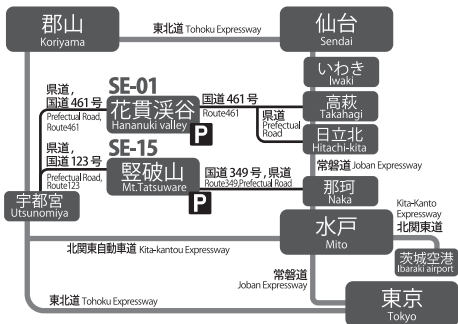
公共交通機関でのアクセス



- 東京方面から：常磐線水戸駅経由 / 水郡線で常陸太田へ約 150 分・バスで境橋へ 40 分
- 仙台方面から：常磐線水戸駅経由 / 水郡線で常陸太田へ約 330 分・バスで境橋へ 40 分
- 空路から：茨城空港からバスで水戸へ約 40 分・水郡線で常陸太田へ約 30 分・バスで境橋へ 40 分
- 常磐線十王駅前からも黒坂方面へのバスあり※運行ダイヤに注意
- From Tokyo area : Take the Suigun Line via Joban Line to Hitachiota (about 150 minutes) and a bus to Sakaibashi (about 40 minutes).
- From Sendai area : Take the Suigun Line via Joban Line to Hitachiota (about 330 minutes) and a bus to Sakaibashi (about 40 minutes).
- Air line : From Ibaraki Airport, take a bus to Mito (about 40 minutes) and the Suigun Line to Hitachiota (about 30 minutes) and a bus to Sakaibashi (about 40 minutes).
- Buses are also available from Joban Line Juoh Station toward Kurosaka.*Please be careful about the timetable.

Access by private car

自家用車でのアクセス



- 東京方面から：東京から那珂 IC へ約 70 分・国道 349 号 / 県道で豎破山へ約 70 分
- 仙台方面から：仙台から高萩 IC へ約 120 分・国道 461 号 / 県道で豎破山へ約 40 分
- 宇都宮方面から：県道 / 国道 123 号または北関東自動車道経由で豎破山へ約 140 分
- From Tokyo area : Take the Joban Expressway to Naka IC (about 70 minutes) and Route 349/prefectural road to Mt.Tatsuware (about 70 minutes).
- From Sendai area : Take the Joban Expressway to Takahagi IC (about 120 minutes) and Route 461/prefectural road to Mt.Tatsuware (about 40 minutes).
- From Utsunomiya area : Take prefectural road and Route 123 to Mt.Tatsuware (about 140 minutes).

ACCESS STORY

SE02 :
豎破山～黒前神社
一の鳥居・二の鳥居

豎破山付近は茨城県北地域でもややアクセスのしにくい奥部に位置し、標高が高くない割には霧が出やすいこともあわせて、山域は静かで厳かな雰囲気漂わせています。豎破山は、長い歴史を誇る「黒前神社」を山頂付近に擁する信仰の山です。その起源は常陸国風土記に書かれている時代にまで遡り、県名『茨城』の逸話をもつ人物・黒坂命を祀っているものとされています。アクセスしてみるとわかりますが、黒前神社までの道のりは一の鳥居から急に細くなっていき、二の鳥居をくぐって登山道へ、さらに鳥居や社殿を抜けて長い階段を登る必要があり、低山でありながらも歩きごたえのあるものです。一步を進めるごとに、神秘のペールを一枚ずつめくっていくかのような道のりを、少しどきどきしながら登ってみてはいかがでしょうか。

Mt.Tatsuware area is located in a somewhat inaccessible remote area in the northern part of Ibaraki Prefecture. The area is not high in elevation, but it is prone to fog, giving the mountain area a quiet and solemn atmosphere. Mt.Tatsuware is a mountain of faith with the Kurosaki Shrine, which boasts a long history, near its summit.



GEO & NATURE STORY

SE02 :
静かな滝のメッカ
～梨木平地区

国道至近の SE-17 近辺は、驚くほど自然豊かで、滝が集まるエリアになっています。里美地区大菅町の梨木平周辺には、河鹿沢の流れに沿って「河鹿沢の雄滝」「河鹿沢の雌滝」そして「菅谷不動尊の滝」が点在しており、本マップコースを歩くとこれらの滝に出会うことができます。車が行き交う国道のすぐ側に、こうした清流や滝が見られるのは意外な気がします。新緑や紅葉の季節には、水辺の景色と木々との色合いが共鳴しあって見事な眺めとなります。夏も木陰が涼しげで、混み合うこともない隠れた名スポットです。茨城県北地域の国道 349 号沿いには、この地区に限らず、こうした小さな滝が多く見られます。知られていない名瀑を探して歩いてみて、面白い旅ができることでしょう。

The SE-17 area near the national highway is surprisingly rich in nature and is an area where waterfalls are concentrated. Around Nashikidaire in Oosuge-cho, Satomi District, there are "Kajikazawa-Otaki Waterfall," "Kajikazawa-Metaki Waterfall," and "Sugaya-Fudosen Waterfall" along the Kajikazawa stream, and you can see these waterfalls when walking this map course.



HISTORICAL STORY

SE02 :
常陸五山
～武神の宿る山

茨城県北地域に点在する、東金砂山・西金砂山・真弓山・花園山、そして本マップの豎破山の五つの山は、「常陸五山」と呼ばれ古くから山岳信仰の聖地とされてきました。この五つの山には、はるか紀元前の古代におこなわれたといわれる黒坂命による北方征伐や、その後の大和朝廷・坂上田村麻呂の征夷進軍、そして「北面の武士」の祖・源義家による奥州征伐時の逸話も残り、武神として崇められる歴史人物への縁が深い点が共通しています。またいずれの山も、地理的な険しさや岩がちな山容から、修験の山として力をもった歴史があります。ひそやかに茨城県北地域を守る常陸五山には、時の権力者も無視できないほどの強い力と、長い歴史が秘められているのです。

The five mountains, called "Five Mountains of Hitachi," have long been considered sacred places of mountain worship. The rugged geography and rocky shape of the mountain have also given it power as a mountain for mountain asceticism. The Hitachi-Gozan mountains, which secretly protect the northern region of Ibaraki Prefecture, are so powerful and have such a long history that they cannot be ignored even by those in power at the time.



CULTURAL & FOLKLORE STORY

SE02 :
漫画の聖地にも？
～目を引く奇岩群

豎破山に点在する巨岩群の中でも、ひときわ目を引く「太刀割石」。その名の通り、直径 6メートルもある岩がすっぱりと真っ二つになっているような姿です。源平の時代、奥州征伐へ向かう源義家が、霊夢により授かった太刀を一振りすると大岩が割れたと伝えられています。この逸話から、かつて「黒前山」だった山の名は「豎破山」になったとも言われており、その迫力や断面の見事さから、言い伝えの通り、本当に刀で斬られたかのような印象を受けます。勇壮な逸話を持つ太刀割石ですが、昨今新たに、人気漫画の主人公が斬る大岩にそっくりという話題が巻き起こりました。太刀割石の周辺も漫画の重要シーンを思い起こす要素や大木があることから、令和の時代、豎破山は新たに漫画の聖地として、従来とは別の注目を集めています。いろいろな想像を描き立てられる、太刀割石や豎破山の神秘的な佇まい。いつもとは違った視点をもって古い山城を歩いてみるのも、またユニークな楽しみ方です。

"Tachiwari-ishi," a strikingly eye-catching group of giant rocks scattered throughout the Mt.Tatsuware.As the name suggests, it looks like a rock 6 meters in diameter that has been split in half. It is said that during the Genpei period (1467-1568), Minamoto no Yoshie, on his way to conquer Oshu, swung a sword given to him in a dream, and the rock split in half.



Information for access

アクセスについて

JR 東日本

WEB サイト

Railway information

jreast.co.jp



茨城空港

WEB サイト

Ibaraki Airport

ibarak-airport.net



茨城交通

WEB サイト

Highway Bus Transit

ibako.co.jp/highway



ドラぶら

WEB サイト

Expressway information

driveplaza.com



日立市

WEB サイト

Hitachi city information

city.hitachi.lg.jp/kankou



高萩市

WEB サイト

Takahagi city information

city.takahagi.ibaraki.jp



Information for local point

地図掲載ポイント連絡先

- くわしい情報については各拠点まで直接お問い合わせください
- For more information, please call each location directly.

P 駐車場 Parking

拠点名 facility name

電話番号 Phone

豎破山登山口駐車場

Mt.Tatsuware Parking

左記駐車場については

日立市役所

0294-22-3111

小菅ロードパーク

Kosuge road Parking

左記駐車場については

常陸太田市観光振興課

0294-72-8071

A キャンプ場 Camp site

拠点名 facility name

電話番号 Phone

けやき平キャンプ場

Keyaki-daira camp site

0293-28-0037

大和の森

高萩スカウトフィールド

Scout field Yamato-mori Takahagi

0293-44-3551

